

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b> .....	4	Unsichere Zukunftsperspektiven .....	138
<b>Der Harz – urwüchsiges Mittelgebirge mit vielen Gesichtern</b> .....	5	Aus dem Betriebsmaschinendienst .....	139
<b>Die Eisenbahn erreicht den Harz</b> .....	11	Mit der Eisenbahn durch das Thyratal .....	140
Erste Staatsbahn auf deutschem Boden .....	11	<b>„Wipperliese“ Klostermansfeld – Wippra</b> .....	141
Gebirgsbahnpläne der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn .....	13	Eisenbahnbau im Krieg .....	141
Wettbewerb im Ost-West-Verkehr .....	15	Ungeliebtes Kind der DDR-Reichsbahn .....	143
Eisenbahnbau zwischen Halle und Kassel .....	17	Vorläufig im Bestand gesichert .....	143
Die Südhartzbahn Northeim – Nordhausen .....	19	Von Klostermansfeld nach Wippra .....	146
Eisenbahnring um den Harz .....	22	<b>Nebenbahn Herzberg – Siebertal</b> .....	148
<b>Entwicklung der Harzringstrecken</b> .....	24	<b>Kleinbahn Gittelde – Grund GmbH</b> .....	150
Kreiensen – Goslar – Vienenburg – Halberstadt – Halle (Saale) .....	24	Bemühungen um einen Eisenbahnanschluss .....	150
Langelsheim – Grauhof – Vienenburg .....	34	Unerfüllte Hoffnungen .....	150
Northeim – Herzberg – Nordhausen – Halle (Saale) .....	36	Abhängig vom Erzbergbau .....	152
Seesen – Herzberg .....	46	Das überraschende Ende der Kleinbahn .....	153
(Halberstadt –) Wegeleben – Thale .....	48	Nur gut vier Kilometer lang .....	154
Güsten – Blankenheim .....	51	<b>Kleinbahn-AG Ellrich – Zorge</b> .....	155
<b>Heudeber-Danstedt – Wernigerode – Bad Harzburg – Oker</b> .....	54	Lokomotivfabrik ohne Bahnanschluss .....	155
Über Ilsenburg ins braunschweigische Harzburg .....	54	Eisenbahnplanungen zwischen Ellrich und Benneckenstein .....	156
Zweigleisig zwischen Heudeber-Danstedt und Ilsenburg .....	55	Güterverkehr mit Gewinn .....	157
Geteilt und teilweise stillgelegt .....	56	Die letzten Jahre der Kleinbahn .....	158
Lückenschluss zwischen Vienenburg und Stapelburg .....	59	Kleinbahnstrecke als Industriegleis .....	159
<b>Der „Balkan“ Quedlinburg – Frose</b> .....	61	Renaissance auf 600-mm-Spur? .....	160
Probleme mit der Streckenführung .....	61	Auf Spurensuche .....	160
Regel Betrieb unter ungünstigen Voraussetzungen .....	62	Lokomotiven und Triebwagen .....	162
Mit der Wende kam das Ende –		<b>Gernrode-Harzgeroder Eisenbahn</b> .....	163
Teilstück überlebt als Schmalspurbahn .....	63	Auf Meterspur in den Ostharz .....	163
<b>Farbteil I</b> .....	65	Anschluss an die Harzquerbahn .....	164
<b>Innerstetalbahn Langelsheim – Altenau</b> .....	81	Demontage und teilweiser Wiederaufbau .....	168
Ohne Tunnel geht es nicht .....	81	Streckenausbau statt Stilllegung .....	169
Technische Meisterleistung im Innerstetal .....	82	Mit Zügen der HSB in die	
Bahnanschluss für die Bergstadt Altenau .....	84	Unesco-Weltkulturerbestadt Quedlinburg .....	177
Regel Personen- und Güterverkehr .....	86	Lokomotiven und Triebwagen .....	178
Nebenbahn ohne Zukunftsperspektiven .....	88	Winterfahrt ins Selketal .....	180
Lokomotiven und Triebwagen auf der Innerstetalbahn .....	91	<b>Farbteil II</b> .....	185
Mit dem Zug ins Gebirge nach Altenau .....	93	<b>Harzquer- und Brockenbahn</b> .....	201
<b>Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn</b> .....	96	Zu aufwendig, zu teuer .....	201
Eine Eisenbahn für die Not leidende Eisenindustrie .....	97	Eisenbahnbau in Meterspur .....	202
Mit dem Abt'schen Zahnradsystem ins Gebirge .....	97	Weitere Harzquerbahnprojekte .....	203
Weitere Eisenbahnlinien im Harzvorland .....	101	Volle Züge auf der Brockenstrecke .....	206
An den Grenzen der Leistungsfähigkeit .....	102	Elektrifizierungspläne .....	206
Ahäsionsbetrieb auf neuer Trasse .....	103	Investitionen in die Zukunft .....	208
Eteignet und verstaatlicht .....	105	Eisenbahn in Volkes Hand! .....	209
Die Elektrifizierung der Harzbahn .....	106	Harzquer- und Brockenbahn als technisches Denkmal .....	213
Konzentration auf den Güterverkehr .....	108	Die Repräsentation .....	214
Dramatische Veränderungen nach der Wende .....	109	Mit Dampflokomotiven und neuen Triebwagen in die Zukunft .....	215
Zu aufwendig, zu teuer .....	111	Unter dem Dach der HSB auf der Erfolgsspur .....	216
Wieder in privaten Händen .....	114	Lokomotiven und Triebwagen .....	217
Lokomotiven und Triebwagen		Brockenfahrt .....	224
der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn .....	115	Mit dem Dampfzug in den Harz .....	228
<b>Nebenbahn Scharzfeld – St. Andreasberg</b> .....	121	<b>Südharz-Eisenbahn-AG</b> .....	233
Ein Bahnhof tief im Tal .....	121	Eisenbahnbau in Eigeninitiative .....	233
Sorgenkind Personenverkehr .....	123	Die Streckenführung .....	234
Rückzug auf Raten .....	123	Schotter für die Staatsbahn .....	237
Lokomotiven und Triebwagen .....	125	Schwere Zeiten .....	237
Auf Spurensuche .....	125	Die Stilllegung .....	240
<b>St. Andreasberger Kleinbahn GmbH</b> .....	126	Lokomotiven und Triebwagen .....	241
Per Zahnradsystem in die Bergstadt .....	126	<b>Kleinbahn Helfta – Eisleben</b> .....	244
Zunehmend defizitär .....	128	<b>Die Harzer Industrie und ihre Werkbahnen</b> .....	247
Interessanter Streckenverlauf .....	131	Bergbau- und Hüttenwerke .....	247
Die Fahrzeuge .....	131	Kalk- und Gipsindustrie .....	268
<b>„Thyratalbahn“ Berga-Kelbra – Stolberg</b> .....	132	Sonstige Betriebe mit Werkbahnen .....	270
Bahnhof mit Fürstenzimmer .....	132	<b>Mit der Eisenbahn rund um den Harz</b> .....	274
Weiterbau bis Stolberg .....	132	<b>Statistik</b> .....	295
Neuer Güterbahnhof für Bergbau- und Gipsindustrie .....	135	<b>Literatur- und Quellenverzeichnis</b> .....	303
		<b>Abkürzungsverzeichnis</b> .....	304