

Lokomotiven!

Die erste Auflage von «SBB-Lokomotiven und -Triebwagen» erschien vor genau 20 Jahren. Die Broschüre war als SBB-Antwort auf ein grosses Interesse von Eisenbahnfreunden gedacht. Seither wird dieser Katalog alle drei bis vier Jahre nachgeführt und neu herausgegeben. Die Zahl der verzeichneten Triebfahrzeug-Bauarten ist inzwischen von 96 auf 118 gestiegen. Vorgestellt werden alle Triebfahrzeuge mit Elektro- oder Verbrennungsmotor, die zum Bestand der SBB gehören oder gehört haben, ausgenommen zweiachsige Rangiertraktoren. Die gelegentlich für historische Züge eingesetzten Dampflokomotiven sind ebenfalls verzeichnet. Alle anderen SBB-Dampflokomotiven präsentiert ein ähnlich aufgemachtes Heft.

Lokomotivporträts

Sofern nichts anderes gesagt wird, sind alle Typenskizzen im Massstab 1:100 wiedergegeben.

Die weiteren Angaben fassen die Hauptmerkmale zusammen:

- Seriebezeichnung und Nummer, wie sie heute gilt oder zuletzt gültig war. Für neue Triebfahrzeugserien gilt seit 1989 ein numerisches Bezeichnungsschema (Re 4/4 V = Re 4/4 450; Re 4/4 VI = Re 4/4 460; Em 3/3 II = Em 3/3 831; HGe 4/4 II Brünig = HGe 4/4 101 961–968). Für Triebfahrzeugserien, deren Lieferung vor 1989 begann, wird dieses Schema noch nicht verwendet.
- Jahr der Inbetriebnahme, Umbaujahre sind zum Teil in Klammern angegeben.
- Dienstmasse (Dienstgewicht) in t.
- Stundenleistung am Rad in kW und in PS.
- Höchstgeschwindigkeit in km/h.
- Jahr der Ausrangierung, sofern die betreffende Bauart ausgeschieden ist. Die Zahl heute noch vorhandener Fahrzeuge ist für jede Serie auf Seite 5 tabellarisch aufgeführt.

Lausanne, 15. Januar 1990

S. Jacobi

Locomotives!

Cette édition marque le 20^e anniversaire de «Locomotives et automotrices CFF». Créé dans le but de satisfaire les innombrables demandes d'amateurs, ce catalogue est réédité tous les trois à quatre ans, de manière à être régulièrement mis à jour. Ainsi, le nombre de modèles présentés a passé de 96 à 118. Il s'agit de tous les types de véhicules moteurs électriques et diesel acquis par les CFF, à l'exception des tracteurs à deux essieux. La traction à vapeur fait l'objet d'un cahier particulier, mais les cinq dernières locomotives à vapeur conservées par les CFF pour les trains historiques figurent également dans le présent ouvrage.

Descriptions des véhicules

Les croquis-types sont établis à l'échelle 1:100, sauf exceptions mentionnées spécialement.

La brève présentation comprend les caractéristiques essentielles:

- Désignation: seule la dernière en date a été prise en considération. Une nouvelle formule a été adoptée pour les locomotives construites à partir de 1989 (Re 4/4 V = Re 4/4 450, Re 4/4 VI = Re 4/4 460, Em 3/3 II = Em 3/3 831, HGe 4/4 II Brunig = HGe 4/4 101 961–968). La décision d'appliquer ce schéma à l'ensemble du parc n'a pas encore été prise.
- Année de mise en service, éventuellement de transformation entre parenthèses.
- Poids en service, en t.
- Puissance unihoraire à la jante, en kW et en ch.
- Vitesse maximum, en km/h.
- Année de mise hors service, uniquement pour les séries entièrement rayées de l'inventaire. Le nombre de véhicules en service figure en page 5 pour chaque catégorie.

Lausanne, le 15 janvier 1990

S. Jacobi

In der gleichen Schriftenreihe:

- SBB-Dampflokomotiven
- SBB-Reisezug- und Gepäckwagen
- SBB-Güterwagen
- Schienennetz Schweiz

Dans la même collection:

- Locomotives à vapeur CFF
- Voitures et fourgons CFF
- Wagons de marchandises CFF
- Réseau ferré suisse