

Der neue Eisenbahnatlas ist wieder ein umfangreiches Kompendium über die Bahninfrastruktur unserer südlichen Nachbarländer. **118 Kartenseiten** bilden das Schienennetz im **Grundmaßstab 1:300.000** ab, weitere **37 Seiten** enthalten **Detaillkarten** im vergrößerten Maßstab 1:100.000, teilweise auch 1:50.000. Neben dem aktuellen Netz sind auch die stillgelegten öffentlichen Bahnen dargestellt, von normalspurigen Nebenbahnen über Schmalspurbahnen in Kalabrien, Sizilien und Sardinien bis hin zu den zahlreichen Überlandstraßenbahnen in Norditalien. Auch die häufigen Trassenverbesserungen im Zuge von schwierig trassierten Strecken sind im Kartenbild berücksichtigt.

Symbole für **multimodale Terminals** und **Güterverkehrszentren (Interporti)** bilden wertvolle Zusatzinformationen für den Praktiker. Insgesamt sind rund 90 solcher Terminals aufgenommen. Außerdem dargestellt: **Lokomotivdepots und Werkstätten** (staatlich wie privat), **Autozugterminals, RoLa-Terminals, TEN-Achsen**. Sonderkarten informieren über **Streckenklassen** (Achslasten) und die **Kodifizierung für den kombinierten Verkehr**.

Folgende Gebiete werden von Detailkarten abgedeckt:

- Turin (mit Straßenbahn- und Metro-Netz)
- Biella, Alessandria, Pavia
- Großraum Mailand vom Lago Maggiore bis zum Comer See mit Zusatzkarten von Domodossola (Rangierbahnhof Domo II), Como-Chiasso, Novara
- Stadtgebiet Mailand mit Straßenbahn- und Metronetz, Rangierbahnhof Milano Smistamento
- Bergamo (mit Schnellstraßenbahn)
- Brescia (mit künftiger Metro)
- Meran, Bozen
- Trento
- Verona
- Padua (mit Straßenbahn)
- Venedig (mit Straßenbahn)
- Udine
- Rangierbahnhof Cervignano
- Triest (mit Straßenbahn)
- Koper
- Ljubljana
- Rijeka
- Genua (mit Metro)
- Piacenza
- Reggio Emilia
- Modena
- Bologna
- Florenz (mit Straßenbahn)
- La Spezia
- Pisa, Livorno
- Perugia (mit Minimetro)
- Großraum Rom und Albaner Berge
- Stadtgebiet Rom (mit Straßenbahn und Metro)
- Großraum Caserta, Neapel, Sorrent, Salerno mit Rangierbahnhof Maddaloni-Marcianise
- Stadtgebiet Neapel (mit Straßenbahn und Metro)
- Potenza
- Bari
- Catanzaro
- Messina (mit Straßenbahn)
- Catania (mit Metro)

- Palermo
- Sassari (mit Straßenbahn)
- Cagliari (mit Straßenbahn)

Zusätzlich sind vergrößerte Ausschnitte von besonders komplizierten Trassenverläufen eingefügt, auch von stillgelegten Bahnen. Einige Beispiele:

- Calalzo-Pieve di Cadore-Cortina
- Fleimstalbahn (Anstieg aus dem Etschtal)
- Sangritana bei San Vito
- Streckenentwicklung zwischen Spoleto und Norcia

Ein ausführliches **Ortsverzeichnis** mit rund 8000 Einträgen sowie eine Übersicht über die **Eisenbahn- und Infrastrukturunternehmen** runden den neuen Atlas ab.