

**Ferrovie in concessione · Privatbahnen  
Chemins de fer privés · Privat railways**

**FER Ferrovie Emilia Romagna Srl** 1435 mm  
Parma - Suzzara, Suzzara - Ferrara,  
Reggio Emilia - Guastalla, Reggio Emilia -  
Ciano d'Enza, Reggio Emilia - Sassuolo.

Servizi passeggeri sulla rete RFI /  
Regionalverkehr auf RFI-Strecken:  
Suzzara - Mantova, Modena - Carpi,  
Parma - Fornovo.

**Linee abbandonate · Stillgelegte Strecken  
Lignes abandonnées · Closed lines**

**CCFR Consorzio Cooperativo  
Ferrovie Reggiane** 1435 mm  
Bagnolo in Piano - Carpi (\*1886, † 1955)  
Barco - Montecchio d'Emilia (\*1909, † 1955)  
Reggio Emilia - Boretto (\*1926, † 1955).

**CNTC Compagnia Nazionale  
Trasporti e Comunicazioni** 1435 mm  
Parma - Langhirano, Parma - S. Secondo -  
Zibello - Busseto, Parma - Stagno, Parma -  
Soragna - Busseto, Soragna - Fidenza,  
Parma - Traversetolo/Montecchio, Fornace  
Bizzi - Medesano  
(\*1892-95/1908, † 1934-40).

Parma - Fornovo di Taro, Stradella -  
Caletano, 4000 V ~ (\*1908, † 1954).

**FMP Ferrovia Mantova - Peschiera**  
1435 mm (\*1934, † 1967).

**SATLR S.A. Tramways de Lombardie et  
Romagnes** 1435 mm  
Brescia - Mantova, Mantova - Ostiglia  
(\*1882/86, † 1934/52).

**SNFT Società Nazionale Ferrovie e Tramvie**  
1435 mm  
Ferrovia Piacenza - Bettola, 3000 V =  
(\*1933, † 1967).

Piacenza - Bettola, Grazzano Visconti -  
Rivergaro (\*1881, † 1932/34).  
Piacenza - Cremona, Piacenza - Castel S.  
Giovanni - Nibbiano, Piacenza - Carpaneto -  
Lugagnano, S. Nicolò - Agazzano  
(\*1881-1908, † 1933-38).

**TEBs Tramvie Elettriche Bresciane**  
1435 mm, 1200 V =  
Brescia - Ostiano/Gambarà  
(\*1914, † 1932-48).

**TPC Tramvie Provinciali Cremonesi** 1435 mm  
ex SNFT  
Cremona - Casalmaggiore - Pte. Majocche,  
Ca' de Soresina - S. Giovanni in Croce,  
Cremona - Ostiano, Montanara - Asola  
(\*1888-1929, † 1934/55).

**TPM Tranvie Provinciali Mantovane** 1435 mm  
Mantova - Asola, Mantova - Viadana  
(\*1886, † 1935).

**Funicolare Salsomaggiore - M. Cucco**  
1000 mm, ↔ 700 m, † 90 m, ↗ 200 ‰  
(\*1898, † 1912).

