

Inhaltsverzeichnis

EINLEITUNG	Mythos Bagdadbahn – Legenden verdrängen die Fakten Der Bau der Bagdadbahn zeugt nicht nur von der Tollkühnheit deutscher Ingenieure, sondern auch von den Anfängen des Nahostkonfliktes.	9
ERSTES KAPITEL	1888 – Das Jahr der Weichenstellungen Wilhelm II. ergreift die Kaiserkrone, der Sultan erlaubt eine Bahnlinie durch Anatolien und der erste Orientexpress erreicht Konstantinopel.	17
ZWEITES KAPITEL	Welche Medizin braucht der »kranke Mann am Bosphorus«? Chef-Bankier Siemens analysiert die politische und wirtschaftliche Situation des Osmanischen Reiches und traut dem Orientgeschäft nicht so recht.	31
DRITTES KAPITEL	Hurra-Rufe am Bosphorus Kleine und große Deutsche im Orient-Fieber: Für seine erste Orientreise wählt Wilhelm II. die romantische Schiffsroute und kümmert sich gar nicht um die osmanisch-deutsche Eisenbahn.	47

VIERTES KAPITEL	Baubeginn, Börsenstrategien und Bismarcksturz Während Bankier Siemens ein Unternehmenslabyrinth für die osmanische Eisenbahn strickt, stellen die Bahnbauer einen Rekord im Gleise legen auf.	56
FÜNFTES KAPITEL	In Abdülhamids Schattenreich Während hinter der Touristenkulisse von Konstantinopel Misstrauen und Verschwörung herrschen, fahndet ein deutscher Pfarrer nach den Pogromen gegen die Armenier.	75
SECHSTES KAPITEL	Tourist, Pilger oder Kreuzritter? Allen Legenden zum Trotz – während seiner zweiten Orientreise engagiert sich der Kaiser mehr für das Christentum, den Zionismus und die Muslime als für die Bagdadbahn.	94
SIEBTES KAPITEL	Babylon statt Bagdadbahn – die einen graben, die anderen nicht! Der Vorvertrag über die Bagdadbahn löst im Deutschen Reich eine unvergleichliche Euphorie aus, obwohl sich die anschließenden Hauptverhandlungen endlos hinziehen.	117
ACHTES KAPITEL	Mit Bakschisch nach Bulgurlu, mit Spenden nach Medina Statt der Bagdadbahn wird zunächst eine Pilgerbahn nach Medina gebaut. Als der Bagdadbahnvertrag endlich steht, wird der Sultan entmacht.	134

FÜNFZEHNTE KAPITEL	Mit der Bagdadbahn nach Assur und Ur – die goldenen Jahre und die späte Vollendung Während die Bahntrasse von den Briten weiter- gebaut wird, treffen sich alte Kontrahenten entlang der Strecke wieder.	283
SCHLUSS	Zwischen Mythos und Modernisierung – die Bagdadbahn heute Bis in die 1990er Jahre verkümmert die Bagdadbahn zu einer anatolischen Lokalbahn, heute wird das Streckennetz modernisiert.	297
Anmerkungen		301
Nachbemerkung		307
Bibliografie		308
Zeitleiste		313
Personenregister		317
Bildnachweis		320