

# Inhalt

Vorwort des Herausgebers	4
Vorwort des Autors	7
1. Weshalb erwies sich eine Eisenbahn als notwendig?	11
2. Konzessionen, Verzögerungen und der Entschluss, eine staatliche Eisenbahn zu bauen	20
3. Wahl der Streckenführung	28
4. Die Eisenbahn wird gebaut	39
5. Anfängliche Betriebsprobleme, Erfahrungen der Passagiere und Tarife, 1897 – 1903	68
6. Die staatliche Verwaltung wird der privaten vorgezogen	84
7. Die Bedeutung der Staatsbahn bis 1903	89
8. Die Staatsbahn während der Aufstände zwischen 1903 und 1907	103
9. Die Staatsbahn während der Aufstände zwischen 1903 und 1907 (Fortsetzung)	121
10. Die Staatsbahn unter Verwaltung der Lokalregierung (1.04.1907 – 31.03.1910)	133
11. Beschluss der Reichsregierung, den Schmalspurbetrieb aufzugeben und die Otavibahn anzukaufen	144
12. Vorschläge zur Ausweitung des Eisenbahnnetzes im Schutzgebiet	155
13. Das Umbauprojekt Karibib – Windhoek	162
14. Der Betrieb während des Umbauprojekts	178
15. Das rollende Material der Breitspurbahn	193
16. Reduzierter Weiterbetrieb der alten Staatsbahn, 1910 – 1914	209
17. Nebenstrecken und Verpflegung der Passagiere	219
18. Die Staatsbahn im Ersten Weltkrieg	239
19. Die historische Bedeutung der Staatsbahn	252
Gesamtquellverzeichnis	261
Verzeichnis der Abbildungen	279
Index	282