

# Inhalt

Einleitung		Lokwechsel am Brenner	
<b>Alpenquerung aus 1867</b>	7	<b>FS-Gleichstrombetrieb ab 1965</b>	102
Streckenbeschreibung		Gleichstrom-Traktion	
<b>Kufstein–Innsbruck–Brenner</b>	11	<b>E-Triebfahrzeuge der FS</b>	110
Streckenbeschreibung		Vom TEE zum Eurocity	
<b>Bozen–Franzensfeste–Brenner</b>	23	<b>Reisezüge über den Brenner</b>	124
Bahnstromversorgung		Abzweigstrecke Pustertal	
<b>Systemdifferente Elektrifizierung</b>	39	<b>Korridorzüge nach Osttirol</b>	137
Sicherungsanlagen		Freier Netzzugang in der EU	
<b>Andere Länder – andere Signale</b>	48	<b>Güterverkehr im Open Access</b>	148
Zugförderungsmechanik		Eine Frage des Profils	
<b>Vorspann- und Nachschiebedienste</b>	60	<b>Rollende Landstraße und Trailerzug</b>	160
Einphasen-Traktion		Periphere Aspekte	
<b>Triebfahrzeuge BBÖ, DRB, ÖBB</b>	68	<b>Bahndienst, Jubiläen, Loktransit</b>	173
Systemgrenze Brenner		Anhang	
<b>Italienische Drehstrom-Traktion</b>	89	<b>Literaturverzeichnis</b>	187