

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	9
A. Die Struktur des Unternehmens	11
a) Städtische Konzessionsbedingungen	11
b) Die staatlichen Aufsichtsbehörden	14
c) Kapitalbildung und Vermögensverhältnisse der Gesellschaft	15
d) Aufsichtsrat und Vorstand	19
B. Die Erweiterung des Verkehrsnetzes	24
a) Entwicklung des Verkehrs und Verkehrsleistungen	30
b) Bahnbenutzung durch die Einwohner	31
c) Einwirkung der Kriegsfolgen	33
d) Fahrplanbildung	35
e) Der Autobusbetrieb in Stuttgart	38
f) Sonstige Verkehrsarten	49
C. Beteiligung an fremden Unternehmungen	
a) Feuerbach—Ludwigsburg	54
b) Eßlinger Städtische Straßenbahn	55
c) Eßlingen—Nellingen—Denkendorf	56
d) Kraftverkehr Württemberg und Schwabengarage	60
e) Gesellschaft für Trümmerverwertung	62
f) Haus der Wirtschaft	63
D. Erwerbung fremder Bahnen	
a) Filderbahn nebst Zahnradbahn	64
b) Feuerbach—Weilimdorf—Gerlingen	73
E. Tarifwesen	
a) Straßenbahnnetz	74
b) Straßenbahn Eßlingen—Nellingen—Denkendorf	80
c) Autobusnetz	81

F. Finanzielles Ergebnis	
a) beim Straßenbahnbetrieb	85
b) beim Autobusbetrieb	86
c) Gesamtergebnis	87
G. Technischer Aufbau des Unternehmens	
a) Gleisanlage	88
b) Fortschritte im Gleisbau und neue Werkstätte	91
c) Fahrzeuge für die Personenbeförderung	94
H. Die Betriebshöfe	105
a) Ostheim, Südheim, Vogelsang, Cannstatt, Degerloch, Feuerbach, Zuffenhausen.	
b) Betriebshof Ostheim und die Hauptwerkstätte	111
c) Betriebshöfe für den Autobusbetrieb	116
d) Gebäude der Hauptverwaltung	117
J. Stromversorgung	
a) Stromverbrauch und Stromkosten	118
b) Technische Neuerungen	120
K. Personal und Pflege der innerbetrieblichen Beziehungen	
a) Stand des Gesamtpersonals	121
b) Die Lohnregelung	123
c) Soziale Leistungen	124
d) Sozialwerk, Einrichtungen und Abteilungen	128
e) Wohnungsfürsorge	131