

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	5
Vorbemerkung: Wovon die Rede ist	7
1 Die Lokalbahn als eine besondere Art von Eisenbahn	11
2 Das Schienennetz des Fichtgebirges	12
Oberkotzau – Selb Stadt – Hohenbrunn	14
Hohenbrunn – Wunsiedel – Leupoldsdorf	15
Neusorg – Fichtelberg	16
Bayreuth – Warmensteinach	17
Neuenmarkt Wirsberg – Bischofgrün	18
Falls – Gefrees	20
Münchberg – Zell	21
Kirchenlamitz Ost – Weißenstadt	21
3 Kurzer Abriß der Entstehungsgeschichte	23
Pläne für weitere Bahnbauten	27
4 Eine Fahrt mit dem Bockel	28
Der Bahnhof Kirchenlamitz Ost	29
Die Bahnmeisterei	37
Die Strecke bis Kirchenlamitz Stadt	41
Der Bahnhof Kirchenlamitz Stadt	44
Weiter in Richtung Weißenstadt	49
Zeichen und Signale entlang der Strecke	54
Der Bahnhof Weißenstadt	56
Die Flügelbahn	60
5 Der Verkehr auf der Lokalbahn	60
Was die Fahrpläne erzählen (der Personenverkehr)	60
6 Betrieb und Personal	71
Betriebsalltag	73
Die Bahnpost	75
Der Güterverkehr	75

Der Hemmschuh	76
Die Brems Hundertstel	78
Die wichtigsten Kunden	79
7 Der Niedergang der Bahn und ihr Ende	85
Exkurs: Der zähe Kampf um die Kostensenkung	86
8 Das rollende Inventar	91
1. Die Personenwagen	94
2. Die Triebfahrzeuge	95
Die Baureihe 64	97
Die Baureihe 86	99
Die Baureihe 89.8 (bay R 3/3)	100
Die Baureihe 98.4 (bay D XI)	102
Die Baureihe 98.6 (bay D VIII)	104
Die Baureihen 98.8, 98.10, 98.11, (GtL 4/4 und 4/5)	108
Noch andere Lokomotivtypen?	105
Die letzten: Die Dieselloks	106
Sehr spät: Die Schienenbusse	108
3. Die Fahrzeuge der Sonderfahrten	110
9 Unfälle	112
10 Kriegereignisse	113
11 Der Winter und die Lokalbahn	118
12 Begebenheiten	124
13 Anhang	124
1. Bildanhang	
2. Dokumente zur Entstehungsgeschichte	141
3. Vorschriften PA Hallmeyer	147
4. Kostensenkung betr. Niederlamitz, Buchhaus, Kleinschloppen	151

Literaturverzeichnis

Hinweis: Die Kapitelnummern im Text sind aus Fotos - soweit noch vorhanden - der Original - Kilometersteine gebildet. Bildautor: Oskar Hertel