

	Vorwort	13
Das Kaiserreich	1880: Die Vorgeschichte	19
	Endlich wird gebaut!	26
	»Zurückbleiben, bitte!«	34
	Aus der Stammstrecke wird ein Netzansatz	44
	Zum Alex und darüber hinaus	52
	Neubauten bleiben stecken	56
Weimarer Republik	Die Stadt baut ihre Metro selbst	63
	Leistungsfähig von Nord nach Süd	68
	»... Dein erster Diener!«	71
	Abschluss der zweiten Epoche	77
Das »Dritte Reich«	Große Worte, keine Strecken	81
	Kein Schutz vor Bombentreffern	86
	Zerschossen, zerborsten, ertränkt	90
Nachkriegszeit und Neubeginn	Aufbau fast mit bloßen Händen	95
	Erste Blicke voraus	100
	Die Weichen stehen auf Trennung	107
Die geteilte Stadt	»Niemand« baut eine Mauer	115
	Unten die U-Bahn – oben die Panzer	117
	Neue Strecken und neue Bahnhöfe	124
	Randnotizen und Ereignisse	127
	Der größte Zuwachs kommt über Nacht	134
Wieder vereint	Ein Stammeln verändert die Welt	141
	Siebzig Jahre für wenige Meter	153
	Bauen oder nicht bauen?	154
	Star-Architektur im Untergrund	159
	Blühende Weltwirtschaft legt Berliner U-Bahn lahm	162
	Gegen Lärm hilft auch Wasser	163
	Der Fahrer bleibt	165
	Anhang	168