

INHALT

GRUSSWORTE DER OBERBÜRGERMEISTER DER STÄDTE NÜRNBERG UND FÜRTH	6
VORSPANN	
DIE ›ADLER‹-LOKOMOTIVFÜHRER HANS MEISTER UND PETER PREM: DIE AM HÄUFIGSTEN FOTOGRAFIERTEN LOKFÜHRER DEUTSCHLANDS	9
KAPITEL 1	
»EISENBAHNFIEBER« (1835): ZUR BEDEUTUNG DES ›ADLERS‹ IN DER VERKEHRSGESCHICHTE DEUTSCHLANDS	15
- DER ›ADLER‹ ALS VORREITER DER EISENBAHN-KOMITEES	15
- DIE EISENBAHN ALS MOTOR DER MOBILITÄT DER MENSCHEN	21
- BESCHREIBUNG DER LOKOMOTIVE ›ADLER‹	25
- BESCHREIBUNG DER WAGEN DER LUDWIGSBAHN	26
- NAMENSGEBUNG »ADLER« UND »LUDWIGSBAHN«	30
- BAHNSTRECKE	31
- BESTELLUNG, TRANSPORT UND ZUSAMMENBAU DES ›ADLERS‹	37
- ERÖFFNUNG DER BAHNSTRECKE	40
- BETRIEB DES ›ADLERS‹ UND DER LUDWIGSBAHN	46
- DAS ENDE DER LUDWIGSBAHN	54
- DAS ›ADLER‹-MODELL VON 1900	55
KAPITEL 2	
DIE 100-JAHRFEIER (1935): DER ›ADLER‹ IM ZEICHEN DER NAZIPROPAGANDA	57
- DAS JUBILÄUM ALS ANLASS FÜR EINE GROSSE PROPAGANDA-AKTION	57
- DER ›ADLER‹-NACHBAU UND DIE ›ADLER‹-RUNDFAHRT	60
KAPITEL 3	
DIE 900-JAHRFEIER IN NÜRNBERG (1950): DER ›ADLER‹ UND DIE NACHKRIEGSZEIT	69
- DER »WERBEAMTS-ADLER« – DAMPFLOSER NACHBAU FÜR WERBEZWECKE	73

KAPITEL 4

DIE 125-JAHRFEIER (1960):

DER ›ADLER‹ UND DIE DEUTSCHE BUNDESBAHN	77
- VORBEREITUNG DER ›ADLER‹-FAHRT	77
- ›ADLER‹-FAHRT NÜRNBERG-FÜRTH UND SONDERFAHRTEN UM NÜRNBERG	85

KAPITEL 5

DIE 150-JAHRFEIER (1985): DER ›ADLER‹ UND DER ICE

DIE 150-JAHRFEIER (1985): DER ›ADLER‹ UND DER ICE	99
- VORBEREITUNG DER ›ADLER‹-FAHRT	99
- ›ADLER‹-FAHRT VON NÜRNBERG-HBF NACH NÜRNBERG-OST	106
- DIE AUSSTELLUNGEN IN NÜRNBERG VOM 15. MAI BIS 18. AUGUST 1985	110
- DIE GRABREDE AUF DEN LOKFÜHRER WILLIAM WILSON	114
- ›ADLER‹-SONDERFAHRTEN IN GANZ WESTDEUTSCHLAND	117
- FERNSEHSENDUNGEN MIT DEM ›ADLER‹	122
- DIE 100-JAHRFEIER DES DB-MUSEUMS NÜRNBERG (1999)	125

KAPITEL 6

DER ›ADLER‹ BRENNT (2005)

DER ›ADLER‹ BRENNT (2005)	127
- REAKTIONEN AUF DEN BRAND	127
- DER BRAND IM EINZELNEN	137

KAPITEL 7

WIEDERAUFBAU DES ›ADLERS‹ (2007):

DIE RESTAURIERUNG IN MEININGEN UND DIE RÜCKKEHR NACH NÜRNBERG	141
--	------------

DANK	158
-------------	------------

QUELLEN	159
----------------	------------