

Warum kann die Deutsche Bahn eigentlich machen, was sie will?

Die Bahn ist zum Global Player geworden – auf Kosten der Bahnkunden und der Mitarbeiter. Fünftausend Gleiskilometer wurden innerhalb von zehn Jahren stillgelegt, Hunderte von Bahnhöfen dichtgemacht. Und das bei steigenden Preisen und miesem Service. Gleichzeitig wurden zehntausende Jobs vernichtet.

Auf Basis intensiver Recherchen, interner Dokumente und vieler Gespräche mit Mitarbeitern, Bahnmanagern und Kunden entlarven die preisgekrönten *Frontal21*-Reporter Christian Esser und Astrid Randerath das System Deutsche Bahn. Sie decken gefährliche Defizite, folgenschwere Fehlentscheidungen und politische Netzwerke auf.