

Inhaltsverzeichnis

Vorwort des Autors.....	8
Die Eisenbahnen als Transportmittel im Dienste des Militärs.....	10
Von den Anfängen bis 1914.....	10
Das Militär entdeckt die Eisenbahn	10
Die Eisenbahnen im Bürgerkrieg der USA.....	19
Der preußisch- österreichische Krieg 1866	22
Der deutsch – französische Krieg 1870 – 71.....	26
Die Entwicklung der militärischen Nutzung der Eisenbahn nach dem deutsch-französischen Krieg	37
Die Eisenbahnen der Mittelmächte und der Entente im 1. Weltkrieg.....	45
Der Ausbruch des Krieges	45
Das deutsche Militäreisenbahnwesen im 1. Weltkrieg	46
Die taktische Nutzung der Eisenbahnen durch die deutschen Truppen im 1. Weltkrieg	52
Eisenbahntransporte zur Versorgung des deutschen Heeres	55
Die Organisation des deutschen Militäreisenbahnwesens im 1. Weltkrieg.....	57
Der deutsche Eisenbahnbau im 1. Weltkrieg.....	61
Das österreichische Militäreisenbahnwesen im 1. Weltkrieg	70
Die Eisenbahnen der Entente im 1. Weltkrieg.....	71
Anabasis auf der Transsibirischen Eisenbahn – Die tschechoslowakische Legion in Russland 1918 – 1920.....	74
Die sowjetischen Eisenbahnen im 2. Weltkrieg.....	82
Die sowjetischen Eisenbahnen am Vorabend des Krieges.....	82
Die Eisenbahntransporte der Sowjetarmee in den wichtigsten Schlachten des 2. Weltkrieges.....	83
Die Organisation der Eisenbahnmilitärtransporte der Sowjetarmee im 2. Weltkrieg	89
Versorgungstransporte	89
Evakuierungstransporte.....	91
Die Organisation der Nutzung der Front- und frontnahen Eisenbahnlinien durch das Militärtransportwesen der Sowjetarmee	93
Der Bau von militärischen Feldeisenbahnlinien durch die Sowjetarmee..	100
Die sowjetischen Eisenbahntruppen im 2. Weltkrieg	101
Der Transport der amerikanischen Lend an Leaselieferungen an die Sowjetunion über das iranische Eisenbahnnetz	118
Die deutschen Eisenbahnen im 2. Weltkrieg	120
Die Situation des deutschen Militäreisenbahnwesens zwischen den Weltkriegen.....	120
Vorbereitungen des Transportwesens auf den Krieg	122

Der 2. Weltkrieg beginnt - Der Krieg mit Polen	125
Der Krieg im Westen.....	126
Der Krieg auf dem Balkan.....	131
Deutsche Gebirgsjäger kämpfen um eine Eisenbahnlinie	132
Der Krieg im Osten	135
Die deutschen Eisenbahnen im Westen 1942 - 1945.....	141
Die Organisation der Deutschen Reichsbahn im 2. Weltkrieg	142
Das Wehrmachttransportwesen im 2. Weltkrieg	147
Die Organisation der Wehrmachttransporte	150
Die Wiederherstellung der Eisenbahnen in den von Deutschland besetzten Gebieten.....	152
Der Einsatz der Eisenbahn pioniere.....	152
Der Bau von Feldeisenbahnlinien durch die deutschen Eisenbahn pioniere.....	156
Der Einsatz der Organisation Todt zur Wiederherstellung der Eisenbahnen im Osten.....	157
Die Renaissance der Eisenbahn als strategischer Faktor im Kalten Krieg	163
Die Vorwärtsstrategie des sowjetischen Generalstabes im Kalten Krieg..	163
Die Operativen Aufgaben zur Eisenbahn-Transportsicherstellung auf dem Territorium der DDR.....	169
Die Operative Vorbereitung der Deutschen Reichsbahn.....	171
Das Zusammenwirken des Militärtransportwesens der NVA mit der Deutschen Reichsbahn	173
Die Organisation der Eisenbahnmilitärtransporte	176
Wie Phönix aus der Asche – Die Eisenbahn pioniere der NVA.....	178
Die Eisenbahntransportsicherstellung der Sowjetarmee	184
Diskussion in der BRD: Eisenbahn oder Straße ?	186
Die gefährlichen Gegner der Eisenbahnen im Krieg – Kampfflugzeuge und Partisanen.....	189
Partisanen und Kommandotrups im Kampf gegen die Eisenbahnen.....	189
Der Partisanenkampf.....	189
Der Kampf der sowjetischen Partisanen gegen die Eisenbahnverbindungen der Wehrmacht im besetzten Territorium der Sowjetunion.....	190
Der Export des sowjetischen Partisanenkrieges in andere Länder Osteuropas.	211
Der Partisanenkrieg in Jugoslawien	218
Die Eisenbahnschlacht in Frankreich	219
Die Kommandos – ein Versuch den Partisanenkrieg von außen zu organisieren.....	221
Die Pläne zur Sicherung der Eisenbahnen auf dem Territorium der DDR gegen Kommandos im Kalten Krieg	223

Bedarf zur Sicherung und Verteidigung von Objekten an Militäreisenbahnlinien	229
Luftstreitkräfte im Kampf gegen die Eisenbahnen	231
Der Schutz der sowjetischen Eisenbahnstrecken im 2. Weltkrieg gegen Luftangriffe	231
Die deutsche Reichsbahn im Luftkrieg	237
Die Konzeption für die Luftverteidigung der Eisenbahnlinien des Warschauer Paktes	242
Die Eisenbahn als Waffenträger – Panzerzüge und Eisenbahngeschütze..	245
Die Panzerzüge – Dampf und Feuer speiende Ungeheuer	245
· Die Anfänge bis 1914	245
Panzerzüge im 1. Weltkrieg	247
Deutsche Panzerzüge in den revolutionären Wirren nach dem Ende des 1. Weltkrieges	256
Bürgerkrieg in Rußland – die große Zeit der Panzerzüge	260
Panzerzüge in den Kämpfen der tschechoslowakischen Legion in Rußland..	268
Deutsche Panzerzüge zwischen den Weltkriegen	270
Die Panzerzüge im 2. Weltkrieg	271
Panzerzüge im Polenfeldzug	271
Die Entwicklung der deutschen Panzerzüge im 2. Weltkrieg	274
Deutsche Panzerzüge in den Kämpfen im Osten und Südosten	280
Die sowjetischen Panzerzüge im 2. Weltkrieg	287
Haupttypen der sowjetischen Panzerzüge 1941 – 1945	288
Panzerzüge in der Endphase des 2. Weltkrieges	290
Eisenbahngeschütze	302
Erste Anfänge	302
Eisenbahngeschütze im 1. Weltkrieg	304
Entwicklungen von 1930 - 1945	309
Der Einsatz der Eisenbahngeschütze im 2. Weltkrieg	311
Die deutsche Eisenbahnflakartillerie	316
Literaturverzeichnis	320