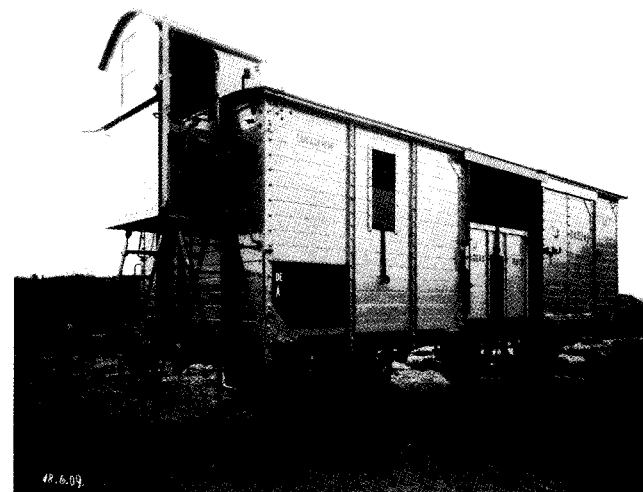


Inhalt

- 6 Einleitung
- 14 Anreise der deutschen Bauingenieure
- 26 Anatolische Eisenbahn
Deutsches Engagement vor dem Bau der Bagdadbahn
- 34 Haidar-Pascha
Ein prachtvolles Bahnhofsgebäude in Istanbul
- 44 Des Kaisers Lob
Bagdadbahn: Konya – Eregli – Bulgurlu (Türkei)
- 48 Schwierige Durchquerung des Taurusgebirges
Strecke der Bauabteilung I: Bulgurlu – Hadschkiri (Türkei)
- 58 Getreidefracht für die Bagdadbahn
Bewässerung der Ebene bei Konya
- 66 Rauhe Sitten auf den Baustrecken
Strecke der Bauabteilung II im Amanusgebirge:
Hadschkiri – Bahçe (Türkei)
- 82 Zweigbahn zum Mittelmeer
Toprakkale – Iskenderun (Türkei)
- 92 Archäologie an der Bahntrasse
Strecke der Bauabteilung III: Islahiye – Tell Halaf (Türkei und Syrien)
- 120 Schotter für die Wüste
Strecke der Bauabteilung IV: Tell Halaf – Bagdad (Syrien und Irak)
- 132 Bahnbauten während des Ersten Weltkrieges
im Taurus- und Amanusgebirge und in Mesopotamien (Irakfront)
- 158 Epilog: Neue Bahnbauten im Irak
durch deutsche Ingenieure in den Jahren von 1982 bis 1988
- 170 Literaturverzeichnis



Zweiachsiger MAN-Werkstattwagen
der Bagdadbahn, Baujahr 1912
MAN Werksarchiv im DB Museum
Nürnberg