

Inhalt

Vorwort	7
I. Von der Idee zur Betriebseröffnung	9
Erste Pläne werden gemacht	9
Es wird gebaut	13
Warten auf die Betriebseröffnung	19
II. Betrieb 1916–1935	23
Das Kaiserslauterer Straßenbahnnetz	23
Die ersten Triebwagen gehen auf die Strecke	31
„Noch jemand ohne Fahrschein?“	36
Die „großen“ Jahre der Straßenbahn	44
Welche Ausbaupläne gab es noch?	46
Die Straßenbahn Kaiserslautern wird städtisch	48
Die letzten Fahrten der „Elektrisch von Lautre“	56
III. Fahrzeuge und Gebäude	59
Die Wismarer Triebwagen 1–11	59
Die neuen „Alten“	66
Triebwagen 12	68
Beiwagen	74
Nebenfahrzeuge	74
Depot	76
Die Wartehäuschen	85
Brücken und Unterführungen	87
IV. Was blieb nach 1935?	88
Nachwort	98
V. Die Kaiserslauterer Straßenbahn auf Ansichtskarten in die Welt	99
Anhang	115
1. Zeittafel	115
2. Streckenbetriebszeiten (Regelbetrieb)	116
3. Verlauf der Bauarbeiten	117
4. Haltestellenübersicht	117
5. Netzdaten	118
6. Betriebsstatistik 1916–1935	118
7. Wagenparkstatistik	119
8. Konzessionsurkunde „zum Bau und Betrieb einer elektrischen Straßenbahn in Kaiserslautern“	120
9. Dienstanweisung für das Fahrpersonal	122
10. Ortspolizeiliche Vorschriften für die Straßenbahn Kaiserslautern	131
11. Lagepläne	134
12. Quellen und Literatur	151
Abbildungsnachweis	152