

# **Inhaltsverzeichnis**

---

<b>Vorwort</b> .....	<b>5</b>
<b>Geleitwort</b> .....	<b>6</b>
<b>Reichsbahn und Autobahn – das ungleiche Paar</b> .....	<b>7</b>
<b>Die ersten Stromlinienbusse</b> .....	<b>21</b>
<b>Der planmäßige Autobahn-Schnellverkehr zwischen 1935 und 1939</b> .....	<b>33</b>
<b>Ein „D-Zug“ und andere Riesen auf der Autobahn</b> .....	<b>56</b>
<b>Die Omnibuslinien der Reichsbahn abseits der Autobahnen und in den ab 1938 neu hinzugekommenen Gebieten des Deutschen Reiches</b> .....	<b>63</b>
<b>Die Entwicklung des Fuhrparks und der Technik ab 1935</b> .....	<b>68</b>
<b>Die Reste des Autobahn-Schnellverkehrs nach 1945</b> .....	<b>93</b>
<b>Anhänge</b> .....	<b>104</b>