

Epoche I

Die Bestellung, der Transport und die Inbetriebnahme	6
Die Eröffnung der Ludwigseisenbahn am 7. Dezember 1835	12
Ein Rückblick auf 135 Jahre Geschichte	18
Preußens glorreiche Eisenbahn	26
Des Kaisers neue Lokomotiven	32
Lokomotiven ziehen in den Krieg	36

Epoche II

Von den Länderbahnen zur Reichsbahn	42
Nebenbahnromantik in Deutschland	48
Die P 10 und die Goldenen 20er-Jahre	54
Der lange Weg zur schweren Güterzuglok	58
Der Luxuszug „Rheingold“	62
Das internationale Stromlinienfieber	66
Die Reichsbahn und ihre Stromlinienloks	70
Die Rekordfahrt der 05 002	76
Vom „Fliegenden Hamburger“ zum „Eierkopf“	80
Wasserkraft für die Eisenbahn	86
Vom „Schweineschnäuzchen“ zum Schienenbus	92
Elektrisch durchs Reichsbahnland	96
Der Weg zur Baureihe E 18	100
Die preußischen G 8 und G 10 im Zweiten Weltkrieg	104

Epoche III

Die Situation der Deutschen Reichsbahn nach 1945	110
Das Neubau-Programm der Deutschen Reichsbahn	114
Mit Volldampf ins Wirtschaftswunderland	118
Die neuen Personenzug-Dampfloks	124
Das Diesellok-Programm der Reichsbahn der DDR	130
Das Diesellok-Programm der DB	136

Epoche IV

Vom Dampfzug zur modernen S-Bahn	140
Der erste Luxuszug der Deutschen Bundesbahn	148
Die Ursprungstypen einer großen Lokfamilie	152
Neue Fernreisezüge mit höchstem Komfort	158
Die Gasturbinenlokomotiven	162

Epoche V

Ein neues Zeitalter der Eisenbahn	170
Auf dem Weg ins vereinte Europa	176
Europa im Geschwindigkeitsrausch	180
Der IC-Experimental fährt Weltrekord	186
Die Baureihen 403 und 406: das Paradeferd des ICE-Verkehrs	190