

1650 **Lippl, Eugen**: Gelenkwellen bei Kraftübertragungsanlagen von Dieseltriebfahrzeugen (Krauss-Maffei Information, 302). - 1968. 8 S. mit 13 Fotos und Zeichnungen. - 30 cm. Gb. (Krauss-Maffei AG, München) DM 20,-

Gelocht. Sonderdruck aus »Der Eisenbahningenieur«, Heft 2 und 3/1968.

1651 **Lippl, Eugen**: Moderne hydrodynamische Lokomotivgetriebe (Krauss-Maffei Information, Nr. L 314). - 1971. 6 S. mit 10 Abb. - 30 cm. Gh. (Krauss-Maffei AG, München) DM 12,-
Gelocht. Sonderdruck aus »Klepszig Fachberichte«, Heft 3/1971.

1652 **List, Friedrich**: Über Eisenbahnen und das deutsche Eisenbahnsystem. - 1835. 6 S. mit 5 Abb. und einer Karte. - 27,5 x 19 cm. Gh. (F. A. Brockhaus, Leipzig) DM 180,-

In: Das Pfennig-Magazin der Gesellschaft zur Verbreitung gemeinnütziger Kenntnisse. Nr. 101 vom 7. März 1835, S. 73-79. - Sehr selten. Metzeltin 2223.

1653 **List, Wolfgang**: Die Kleinbahnen der Altmark (transpress Verkehrsgeschichte). - 1. Aufl. 1979. 144 S. mit zahlr. Fotos, Tabellen und Karten. - 23 x 16,5 cm. Gb. (transpress VEB Verlag für Verkehrswesen, Berlin) DM 60,-

»Wenn man vor dem Kriege mit der Bahn von Berlin nach Hannover fuhr, das Havelland durchheilt und bei Hämerten die Elbe überquert hatte, lief der Zug kurz darauf in Stendal ein. Im Herzen der Altmark gelegen, entwickelte sich diese Stadt im vergangenen Jahrhundert zu einem bedeutenden Eisenbahnknoten. Sie war nicht nur Kreuzungsstation der Staatsbahnstrecken Berlin - Hannover und Magdeburg - Wittenberge, sondern auch Mittelpunkt eines ausgedehnten Kleinbahnnetzes«, so der Klappentext zu diesem bemerkenswerten Kleinbahn-Buch.

1654 **LNN (Hrsg.)**: Kursbuch für Mitteldeutschland. Sommer 1936. Gültig vom 15. Mai 1936 bis 3. Oktober 1936. - 1936. XXVI, 470 S. mit Tabellen und Anzeigen, ohne Karten. - 17 x 12 cm. Kt. (Verlag Leipziger Neueste Nachrichten Edgar Herfurth & Co., Leipzig) DM 198,-

Umschlag mit leichten Gebrauchsspuren, sonst gut. Ein wenig bekanntes, privat verlegtes Kursbuch. Enthält neben den Eisenbahnfahrplänen auch »Schnellste Reiseverbindungen: Sächs. Schweiz, östliches Erzgebirge, Bayr. Hochland, Ost- und Nordsee«, »Schnellste Reiseverbindungen mit durchlaufenden Wagen von und nach Leipzig«, »Bahnsteigführer zu den auf dem Leipziger Hauptbahnhofe ein- und ausfahrenden Zügen mit Angabe der Bahnpost-Züge«. Außerdem den Leipziger »Straßenbahnfahrplan« (9 S.) und einen Hotelführer. Äußerst selten.

1655 **Lohr, Hermann; Thielmann, Georg**: Die Oberweißbacher Bergbahn. - 1. Aufl. 1991. 72 S. mit 65 farb. und schw.-w. Fotos, Zeichnungen, Karten und Faksimiles. - 24 x 17 cm. Kt. (Bahn & Bild Verlag, Berlin) DM 18,-

LOK-Magazin (Einzelhefte, mit Inhaltsangaben)

Wenn nichts anderes vermerkt, befinden sich die Hefte in einem guten, dem Alter entsprechenden Zustand. Dies wurde auch bei der Preisbildung berücksichtigt. Achtung: Die Inhaltsangaben sind hier aus Platzgründen - und wg. der besseren Übersichtlichkeit - immer nur einmal aufgeführt. Mit Inhaltsangaben heißt: Diese Seiten sind für Sie zugleich auch ein nützliches »Nachschlagewerk«.

1656 **LOK-Magazin**: Heft 1/1963. Die Lektüre für alle Freunde der Eisenbahn. Hrsg. Karl-Ernst Maedel. - 1963. 80 S. mit zahlr. schw.-w. Fotos, Zeichnungen und Tabellen. - 25,5 x 18 cm. Br. (Franckh'sche Verlagshandlung, Stuttgart) DM 55,-

Rücken und 4. Umschlagseite gebräunt, sonst gut. Aus dem Inhalt: Die badische IV h, Porträt einer Lokomotivgattung. Neues Gesicht im Diesellokbau (DE 2000). Dampflokkriesen in Frankreich. Christian

Hagans - Ein vergessener Lokomotivbauer. Aus der Lokomotivgeschichte der alten Reichseisenbahnen. Sonderlinge im deutschen Lokomotivbestand.

1657 **LOK-Magazin:** Heft 1/1963. Die Lektüre für alle Freunde der Eisenbahn. Hrsg. Karl-Ernst Maedel. - 1963. 80 S. mit zahlr. schw.-w. Fotos, Zeichnungen und Tabellen. - 25,5 x 18 cm. Br. (Franckh'sche Verlagshandlung, Stuttgart) DM 60,-

1658 **LOK-Magazin:** Heft 2/1963. Die Lektüre für alle Freunde der Eisenbahn. Hrsg. Karl-Ernst Maedel. - 1963. 80 S. mit zahlr. schw.-w. Fotos, Zeichnungen und Tabellen. - 25,5 x 18 cm. Br. (Franckh'sche Verlagshandlung, Stuttgart) DM 55,-

Rücken gebräunt, sonst gut. Aus dem Inhalt: ELNA-Lokomotiven, Porträt einer Lokomotivgattung. Nochmals: die badische IV h. Die »Mallard«, Rekordlokomotive der British Railways. Blick nach Polen. Richard Hartmann und der sächsische Lokomotivbau. Steilrampen, Romantik und Realität. Die Schantung-Eisenbahn zwischen 1904 und 1914. Die Meterspurstrecke Nagold - Altensteig.

1659 **LOK-Magazin:** Heft 2/1963. Die Lektüre für alle Freunde der Eisenbahn. Hrsg. Karl-Ernst Maedel. - 1963. 80 S. mit zahlr. schw.-w. Fotos, Zeichnungen und Tabellen. - 25,5 x 18 cm. Br. (Franckh'sche Verlagshandlung, Stuttgart) DM 60,-

1660 **LOK-Magazin:** Heft 3/1963. Die Lektüre für alle Freunde der Eisenbahn. Hrsg. Karl-Ernst Maedel. - 1963. 80 S. mit zahlr. schw.-w. Fotos, Zeichnungen und Tabellen. - 25,5 x 18 cm. Br. (Franckh'sche Verlagshandlung, Stuttgart) DM 55,-

Rücken gebräunt, sonst gut. Aus dem Inhalt: Die preußische P 10, Porträt einer Lokomotivgattung. Zehn Jahre V 200! Blick nach Ungarn. Die französischen 2-C-2-Lokomotiven. Die Obermaschinenmeister der deutschen Länderbahnen. Denkmallokomotiven in Westdeutschland und Österreich. Übersicht über die am 1.1.1963 in Dienst stehenden Fahrzeuggattungen der deutschen Eisenbahnen nach Bauarten geordnet (Einatzbestand).

1661 **LOK-Magazin:** Heft 4/1963. Die Lektüre für alle Freunde der Eisenbahn. Hrsg. Karl-Ernst Maedel. - 1963. 80 S. mit zahlr. schw.-w. Fotos, Zeichnungen und Tabellen. - 25,5 x 18 cm. Br. (Franckh'sche Verlagshandlung, Stuttgart) DM 55,-

Rücken gebräunt, sonst gut. Aus dem Inhalt: Die bayerischen P 3/5 (N und H) - Porträt einer Lokomotivgattung. Betriebserfahrungen mit den Dampflokomotiven der BR 18.3 der DB. Wassernahme während der Fahrt in Frankreich. Blick nach der Schweiz. Francis William Webb. Die Werrabahn um das Jahr 1905. Geschichte der Zugförderung auf der badischen Schwarzwaldbahn. Die Ölföderung bei Dampflokomotiven der DB. »Indusi« - Induktive Zugbeeinflussung.

1662 **LOK-Magazin:** Heft 4/1963. Die Lektüre für alle Freunde der Eisenbahn. Hrsg. Karl-Ernst Maedel. - 1963. 80 S. mit zahlr. schw.-w. Fotos, Zeichnungen und Tabellen. - 25,5 x 18 cm. Br. (Franckh'sche Verlagshandlung, Stuttgart) DM 60,-

1663 **LOK-Magazin:** Heft 4/1963. Die Lektüre für alle Freunde der Eisenbahn. Hrsg. Karl-Ernst Maedel. - Nachdruck 1972. 80 S. mit zahlr. schw.-w. Fotos. - 25,5 x 18 cm. Kt. (Franckh'sche Verlagshandlung, Stuttgart) DM 40,-

1664 **LOK-Magazin:** Heft 5/1963. Die Lektüre für alle Freunde der Eisenbahn. Hrsg. von Karl-Ernst Maedel. - 1963. 81 S. mit zahlr. schw.-w. Fotos, Zeichnungen und Tabellen. - 25,5 x 18 cm. Br. (Franckh'sche Verlagshandlung, Stuttgart) DM 55,-

Rücken gebräunt, sonst gut. Aus dem Inhalt: Die Dampflokomotiven der Baureihe 05, Porträt einer Lokomotivgattung. Die Hudson-Lokomotiven der New York Centralbahn. Blick nach der Sowjetunion. Alfred Belpaire. Brücken zwischen Sachsen und Bayern. Das Bahnbetriebswerk Nürnberg und seine Lokomotiven.