

Impressum

ISSN 0720-051 X
DM 15,80 – sfr 15,80 – öS 120,-
Hermann Merker Verlag,
D-8080 Fürstenfeldbruck, Postfach 160
Telefon (081 41) 50 48/50 49

Redaktion: Hermann Merker, Horst Obermayer, Andreas Ritz
Autoren: C. Asmus und J. Stockklausner
Schlußredaktion: Siegfried Fischer
PR-Werbung, Anzeigen: Lilo Merker, E. Henne

Layout: Gerhard Gerstberger
Satz: Illig Textverarbeitung GmbH,
7320 Göppingen
Produktion: Europlanning srl
I-37135 Verona, Via Morgagni 30
Printed in Italy
Herausgeber und Vertrieb: Hermann Merker

1985 erscheinen 4 Sonderausgaben des Eisenbahn-Journals.
Die Sonderausgaben des Eisenbahn-Journals können auch im Abonnement bezogen werden, Bestellunterlagen können beim Verlag angefordert werden. Gerichtsstand ist Fürstenfeldbruck. Alle Rechte vorbehalten, Nachdruck nur mit Genehmigung der Redaktion.

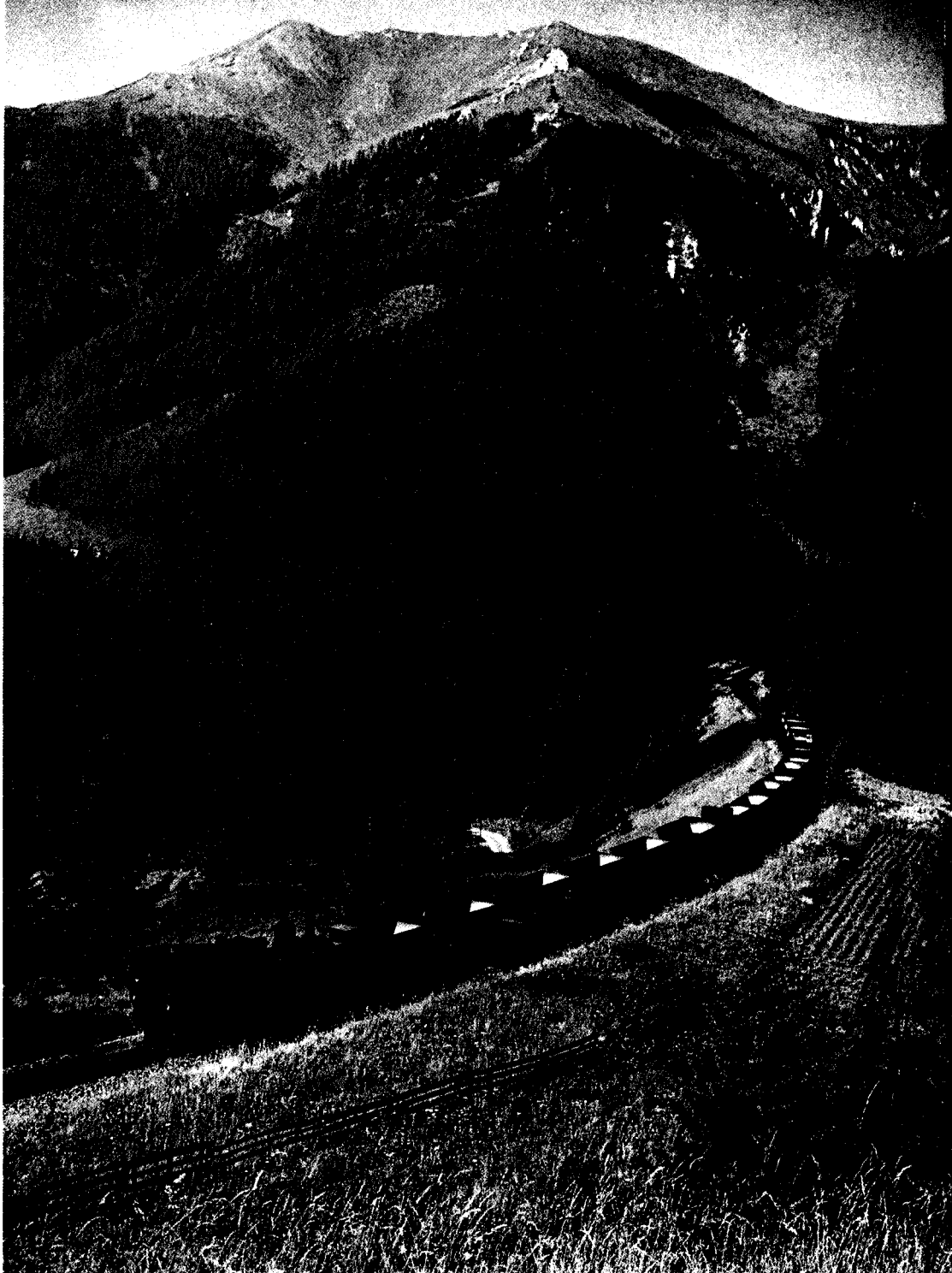
Copyright 1985 by: Hermann Merker Verlag,
Fürstenfeldbruck
Ausgabe Februar 1985

Bild 1 (Titel): Die 97.210 fährt bei Glaslbremse mit Volldampf die Südrampe der Erzbergbahn hinauf (Oktober 1977). **Foto: Verlagsarchiv**

Bild 2: 97.204 sowie eine weitere baugleiche Lokomotive am Zugende auf dem hohen Damm zwischen Glaslbremse und der Station Präbichl am 9. 1. 1976. **Foto: Verlagsarchiv**

Bild 3: Zwei Lokomotiven der Reihe 97.2 führen einen Leerzug in Richtung Präbichl. **Foto: H. Faust**

Bild 162 (Rückseite): Nichts könnte das Ende der Dampftraktion auf dem Erzberg besser darstellen als eine Aufnahme von der Zerlegung der Zahnradlokomotiven in Vordernberg (Oktober 1977). **Foto: Verlagsarchiv**



Inhalt

Einleitung	4
Dampf-Zahnradbahnen in Altösterreich	6
Streckenverlauf von Vordernberg nach Eisenerz	8
Geschichtlicher Rückblick	12
Dampflokomotiven	20
Dieseltraktion auf der Erzbergbahn	36
Aus dem Betriebs-Alltag	42
Die Autoren danken	85
Quellenverzeichnis	86