

Inhaltsverzeichnis

	Zum Geleit	4
1	Historisches	6
1.1	Diesellokomotiv-Zugförderung in Deutschland bis zum Erscheinen der V 200.0	11
1.2	Entwicklung von Diesellokomotiven ab 736 kW (1000PS) in Deutschland für ausländische Bahnen bis zum Bau der V 200.0	45
2	Die dieselhydraulische Lokomotive der Baureihe V 200 (220) – Entstehungsgeschichte	64
3	Gesamtanordnung	68
4	Allgemeiner Aufbau	76
5	Drehgestelle	80
6	Bremseinrichtung	83
7	Maschinenanlage	84
8	Kraftübertragungsanlage	106
8.1	Gelenkwellen	124
8.2	Achstriebe	127
9	Kraftstoffanlage	129
10	Kühlanlage	131
11	Zugheizanlage	136
12	Die betriebliche Bewährungsprobe	141
13	Vorführungs- und Erprobungsfahrten bei ausländischen Bahnverwaltungen	161
14	Verteilung und weiterer Einsatz bei den einzelnen Bahnbetriebswerken	170
15	Pflege, Behandlung und Unterhaltung	313
16	Betriebs- und Fabriknummern, Abnahmedaten, Standorte und Leistungen	348
17	Einsatz der Diesellokomotive der Baureihe 220 bei Gleiserneuerungsarbeiten in der Wüste Saudi-Arabiens	361
18	Einsatz der Baureihe 220 in Dänemark	369
19	Ahnenreihe der V 200.0	371
	Literaturverzeichnis	382
	Verzeichnis der Bildautoren	384