

# INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Verzeichnis der Bilder . . . . .	6
Vorbemerkung . . . . .	9

## I. DER LOKOMOTIVKESSEL, STÖRUNGEN UND SCHÄDEN

### A) Der Lokomotivkessel allgemein

1. Unrichtige Wasserhaltung und Wasserüberreißen, insbesondere Wasserschlag . . . . .	11
2. Ausglühen der Feuerbüchse, Kesselzerknall . . . . .	14
3. Kessel liegt während der Fahrt unruhig bzw. schlingert . . . . .	20
4. Undichtigkeiten . . . . .	21
5. Kessel mit Verbrennungskammer . . . . .	24
6. Dampfmangel . . . . .	25

### B) Kesselausrüstung (ohne Speisepumpen)

1. Feuertüre öffnet sich selbst bzw. schließt nicht dicht ab . . . . .	28
2. Kipprost ist schwergängig . . . . .	28
3. Feuerschirm ist eingefallen . . . . .	29
4. Bodenklappen sind schwergängig . . . . .	29
5. Ventilregler ist ungangbar . . . . .	29
6. Heißdampfregler . . . . .	30
7. Kesselspeiseventil schließt schwer, nicht dicht oder überhaupt nicht . . . . .	31
8. Kesselsicherheitsventil klemmt oder hämmert . . . . .	33
9. Abschlammventil öffnet bzw. schließt nicht . . . . .	34
10. Heißdampfernthermometer zeigt nicht an . . . . .	36

	Seite
<b>C) Speiseeinrichtung und Vorwärmanlage</b>	
1. Dampfstrahlpumpe versagt . . . . .	36
2. Fehler an der nichtsaugenden Henschel-Dampfstrahlpumpe	38
3. Fehler der Kolbenspeisepumpe . . . . .	39
4. Mängel an der Turbo-Speisepumpe . . . . .	44
5. Beide Speisepumpen versagen . . . . .	44
6. Schäden am Oberflächenvorwärmer . . . . .	45
7. Schäden an Mischvorwärmern und den zugehörigen Pumpen . . . . .	47
 <b>II. DIE LOKOMOTIVDAMPFMASCHINE UND DAS TRIEBWERK, UNREGELMÄSSIGKEITEN</b>	
<b>A) Die Dampfmaschine</b>	
1. Die Steuerung arbeitet nicht einwandfrei . . . . .	52
2. Undichtigkeiten . . . . .	53
3. Zylinderdeckel mit falschen Maßen . . . . .	56
4. Dampfkolben lose . . . . .	56
5. Kolbenstangentragbuchsen abgenutzt . . . . .	56
6. Zylinderventile haben verstopfte Bohrungen . . . . .	58
7. Zylindersicherheitsventile öffnen nicht oder Bruchplatten sind zerstört . . . . .	58
8. Druckausgleicher öffnen oder schließen nicht . . . . .	60
 <b>B) Das Triebwerk</b>	
1. Gleitbahnen und Kreuzkopfgleitplatten abgenutzt . . . . .	64
2. Treib- oder Kuppelstangen verbogen, Stangenköpfe ausgerissen oder ausgeschlagen . . . . .	65
3. Stangen brechen aus oder wärmen sich stark an . . . . .	67
 <b>III. DAS FAHRGESTELL, INSBESONDERE DAS LAUF- WERK, FEHLER UND UNREGELMÄSSIGKEITEN</b>	
1. Achslager wärmen sich übermäßig an . . . . .	70
2. Lok fährt zu hart oder stößt unter Geräusch stark in den Achslagern . . . . .	71
3. Lenk- und Drehgestelle mit ungenauer Führung . . . . .	74

	Seite
4. Radreifen scharf, hohl oder flach gelaufen, lose . . . . .	74
5. Kupplungsteile von Lok und Tender abgenutzt . . . . .	77
<b>IV. DRUCKLUFT-ERZEUGUNGSANLAGE UND BREMS- EINRICHTUNG, FEHLER UND STÖRUNGEN</b>	
1. Luftpumpe und Pumpendruckregler . . . . .	80
2. Führerbremssventil ist in Brems- und Abschlußstellung nicht in Ordnung . . . . .	84
3. Leitungsdruckregler versagt . . . . .	84
4. Steuerventil arbeitet nicht . . . . .	85
5. Bremszylinder haben unrichtige Kolbenhöhe . . . . .	85
6. Hubbegrenzungsschrauben nicht richtig eingestellt . . . . .	87
<b>V. ALLGEMEINE AUSTRÜSTUNG DER LOKOMOTIVE, MÄNGEL</b>	
1. Schäden an Schmierpumpen . . . . .	88
2. Ölsperren und Ölleitungen undicht . . . . .	91
3. Lichtmaschine arbeitet nicht einwandfrei . . . . .	92
4. Fehler an Anzeigegeräten . . . . .	93
5. Mängel an der Spurkranzschmiervorrichtung . . . . .	95
<b>VI. TENDER, STÖRUNGEN</b>	
1. Tenderachslager ist heißgelaufen . . . . .	97
2. Tender läuft unruhig . . . . .	98
3. Schwimmeranzeiger zeigt den Wasserstand nicht richtig an . . . . .	98
<b>VII. SCHWIERIGKEITEN UND ABHILFEMASSNAHMEN IN SONDERFÄLLEN</b>	
1. Brandschäden durch Funkenauswurf und glühende Kohlen- stücke aus dem Aschkasten . . . . .	99
2. Behandlung entgleister Lok und Tender . . . . .	99
3. Lahmlegen einer Lokomotivseite . . . . .	100
<b>VIII. WIEDERHOLUNGSFRAGEN</b> . . . . .	103
<b>IX. SACHVERZEICHNIS</b> . . . . .	107