

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	6	2.2 <i>Keilradlokomotiven</i>	36
Einleitung	7	2.3 <i>Walzenlokomotive System Wetli</i>	38
1 Bahnen mit glatten Hilfsschienen . .	9	2.4 <i>Zahnradbahnen</i>	40
1.1 <i>Bahnen und Lokomotiven, System Fell</i>	10	2.4.1 Mount Pisgah Rack Railway, USA . .	40
1.1.1 Mont Cenis	10	2.4.2 Zahnradbahn zu Schiffshebewerk in Russland	41
a) Streckenverhältnisse	11	2.4.3 Neuere Zahnradbahnen und deren Fahrzeuge	42
b) Lokomotiven	12	2.4.4 Riggerbachs Vorschlag für die Zufahrtsrampen zum Gotthard-Tunnel	44
c) Anhängewagen	14	2.5 <i>Lokomotive mit Kletterrädern</i>	45
d) Betriebserfahrungen	14	2.6 <i>McGinness Railgrip Railway</i>	45
1.1.2 Cantogallo Railway, Brasilien	15	2.7 <i>Morgan-Lokomotiven</i>	46
a) Streckenverhältnisse	16	3 Pneumatische Bahnen	47
b) Lokomotiven	16	3.1 <i>Mit Unterdruck betriebene Bahnen</i> .	47
1.1.3 Rimutaka Incline, Neuseeland	18	3.1.1 Kingstown–Dalkey, Irland	47
a) Streckenverhältnisse	18	3.1.2 London–Croydon	47
b) Lokomotiven	18	3.1.3 Exeter–Newton Abbot–Plymouth .	47
1.1.4 Versuchsanlage von South Camp, Aldershot	19	3.1.4 Paris–St-Germain-en-Laye	48
1.1.5 Elektrischer Traktor für Brückenbau .	19	3.2 <i>Mit Druckluft betriebene Bahnen</i> . .	50
1.2 <i>Triebwagen und Lokomotiven, System Hanscotte</i>	20	4 Mit Seilzug betriebene Bahnen	54
1.2.1 Elektrische Triebwagen von «La Bourboule»	22	4.1 <i>Schiefe Seilebenen</i>	54
1.2.2 Dampflokomotive für Strassenbahn Clermont–(Divis)Ferrand nach Puy-de-Dôme	22	4.2 <i>Standseilbahnen und Schrägaufzüge</i> .	56
1.2.3 Umgebaute Lokomotive der Chemins de fer du Midi	23	a) Foxtton-Incline	59
1.2.4 Projekte für Lokomotiven der Strecke Brig–Furka–Disentis	23	b) Plan Incline d'Arzwiller–St-Louis .	60
1.3 <i>Bahnen und Triebfahrzeuge, welche die Mittelschiene nur zu Brems- zwecken benützen</i>	25	c) Plan Incline de Ronquières	62
1.3.1 Snaefell Mountain Railway (Triebwagen)	25	4.3 <i>Kabelbahnen</i>	65
1.3.2 St-Gervais–Le Fayet–Chamonix– Vallorcine	25	5 Andere Vorschläge und Ausführungen	67
a) Streckenverhältnisse	27	5.1 <i>Burtons Lokomotive mit Stelzen- beinen</i>	67
b) Rollmaterial	27	5.2 <i>David Dordons Dampfwagen</i>	67
c) Bremsen	29	5.3 <i>Adkin-Lewis-Schneckenantrieb</i>	67
d) Steuerung	29	5.4 <i>«Guidovia» San Quirico–Santuario della Guardia</i>	67
1.4 <i>Dem System Fell ähnliche Vorschläge</i>	31	5.5 <i>Die Vermehrung der Adhäsion durch den Elektromagnetismus</i>	69
1.4.1 System Ritgen	32	5.6 <i>Mit Linearmotoren betriebene Bahnen</i>	70
1.4.2 Superficieisenbahn von A. Köstlin, Wien	33	Bildteil	75
1.4.3 System Lebet	34	Verzeichnisse	101
1.4.4 Kettenlokomotive von Schuckert	34	Photonachweis	101
2 Bahnen mit gezahnten Hilfsschienen	35	Literaturhinweise	101
2.1 <i>Schraubenlokomotiven von Busse und Grassi</i>	35	Quellenangaben	101
		Alphabetisches Register	103