

6.52	Dieselelektrische Lokomotiven der Monte-Generoso-Bahn, Capolago	94	7.61	Benzintriebwagen für Mr. Guinlé	140
6.53	Benzinmechanische Lokomotiven des «Broadmoor Mountaineer» in Colorado Springs, USA	94	7.62	Benzintriebwagen für die Furka-Oberalp-Bahn	142
6.6	Zahnradtriebwagen mit Verbrennungsmotoren	95	7.63	Dieselschienenbusse der F. V. Calabro-Luccane	142
6.61	Benzintriebwagen der Manitou & Pike's Peak Railway	95	7.64	Zahnradschienenbusse der DB	143
6.62	Dieselmechanische Triebwagen der Monte-Generoso-Bahn	96	7.65	Dieselelektrische Zahnradtriebwagen der Peloponnesbahn	144
6.63	Dieselelektrische Zahnradtriebwagen der Manitou & Pike's Peak Railway . . .	97	7.66	Triebwagen-Sonderbauarten	145
6.64	Dieselhydraulische Zahnradtriebwagen der Schafbergbahn (ÖBB)	98			
6.65	Dieselhydromechanische Zahnradtriebwagen der Monte-Generoso-Bahn	98			
7	Antriebsanordnungen von Triebfahrzeugen gemischter Zahnrad- und Adhäsionsbahnen	100	8	Antriebsanordnungen von Werkbahnlokomotiven	147
7.1	Klassifikation	100	8.1	Dampflokomotiven für Werkbahnen . . .	147
7.2	Dampflokomotiven	100	8.2	Elektrische Lokomotiven für Werkbahnen	150
7.21	Maschinen mit verkuppelten Triebwerken	100	8.3	Werklokomotiven mit Verbrennungsmotoren	154
7.22	Maschinen mit abkuppelbarem Adhäsionsantrieb	102			
7.23	Maschinen mit getrennten Triebwerken	103	9	Schlussbetrachtungen	
7.24	Sonderausführungen	108		Zukunftsansichten	156
7.3	Elektrische Lokomotiven	112	9.1	Statistische Angaben	156
7.31	Lokomotiven mit verkuppelten Triebwerken	112	9.2	Lieferfirmen	158
7.32	Lokomotiven mit abkuppelbaren Adhäsionsantrieben	113	9.3	Zukunftsansichten	159
7.33	Lokomotiven mit getrennten Triebwerken	115			
7.34	Sonderausführungen	118		Bildtafeln	169
7.4	Elektrische Triebwagen	119		Vier Pioniere des Zahnradbahnbaus . . .	169
7.41	Triebwagen mit verkuppelten Triebwerken	119		Illustrationen 220–437	170–246
7.42	Triebwagen mit abkuppelbaren Adhäsionsantrieben	125		Photonachweis	247
7.43	Triebwagen mit getrennten Triebwerken	129			
7.44	Triebwagen-Sonderbauarten	133		Tabellen	
7.5	Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren gemischter Zahnrad- und Adhäsionsbahnen	133		<i>Streckenverhältnisse</i>	249–259
7.51	Diesellokomotiven der Erzbergbahn (ÖBB)	133		Reine Zahnradbahnen	
7.52	Diesellokomotive der Chamonix-Montenvers-Bahn	135		Gemischte Zahnrad- und Adhäsionsbahnen	
7.53	Dieseltraktoren der Brüniglinie der SBB	136		Werkbahnen und Anschlussgeleise	
7.54	Dieselelektrische Lokomotiven der Furka-Oberalp-Bahn	139		<i>Triebfahrzeuge reiner Zahnradbahnen</i> . . .	261–287
7.6	Triebwagen mit Verbrennungsmotoren gemischter Zahnrad- und Adhäsionsbahnen	140		Dampflokomotiven	
				Dampftriebwagen	
				Elektrische Lokomotiven	
				Elektrische Triebwagen	
				Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren	
				Triebwagen mit Verbrennungsmotoren	
				<i>Triebfahrzeuge gemischter Zahnrad- und Adhäsionsbahnen</i>	289–320
				Dampflokomotiven	
				Elektrische Lokomotiven	
				Elektrische Triebwagen	
				Lokomotiven mit Verbrennungsmotoren	
				Triebwagen mit Verbrennungsmotoren	
				<i>Werkbahnlokomotiven</i>	321–330
				Dampflokomotiven	
				Elektrische Lokomotiven	
				Diesellokomotiven	
				Verzeichnis der am Bau beteiligten	
				Firmen	331
				Literaturhinweise	332