

Rolf Löttgers

Die Ablösung – V 100


Zehn Jahre nach den ersten Schienenbussen tauchten auf Deutschlands Nebenstrecken die ersten V 100 auf. Die 1100 bzw. 1350 PS starken Drehgestelloks verdrängten während der sechziger Jahre die Dampfloks der Baureihen 64 und 86 aus ihrem angestammten Revier, wurden zeitweise sogar zu ernsthaften Konkurrentinnen für die P 8 und die 23er.

Die beim Lokpersonal beliebte, von den Eisenbahnfreunden aber wenig beachtete V 100 wurde in 745 Exemplaren gebaut. Hinzu kommen zehn Exemplare der ›Privatbahn-V 100‹ V 100 PA.

Das Buch führt zurück in die Zeit vor 20, 25 Jahren, erinnert in Text und Bild an die Blütezeit der V 100, als diese auch noch planmäßig Eil- und Schnellzüge beförderte. Der langsame Abstieg dieser Baureihe, bedingt durch die Beschaffung stärkerer Strecken-Dieselloks und das fortschreitende ›Nebenbahn-Sterben‹, wird deutlich, wenn man die Einsätze bei den verschiedenen V 100-Bws über einen längeren Zeitraum verfolgt. Diesen mehr als 60 Bahnbetriebswerken und ihren V 100 ist dann auch der zweite Hauptteil des Buches gewidmet.

Loettgers Ablösung-V100 VQ

ISBN 3-440-05746-1

 **franckh** Eisenbahnbibliothek