

Vorwort

Anliegen der Autoren ist in knapper Form über die Straßenbahn- und Obusbetriebe in den neuen Bundesländern zu berichten. Dies soll in einer Synthese aus Stadtgeschichte, Geschichte des ÖPNV-Betriebes und Reiseführer erfolgen. In diesem Band werden die sächsischen Straßenbahnen und der im Freistaat Sachsen einzige und noch dazu sehr junge Obusbetrieb in Hoyerswerda beschrieben.

Die rasanten Veränderungen in den neuen Bundesländern machen einerseits einen knapp gefaßten Überblick erforderlich, führen aber dazu, daß Details bis zum Erscheinen des Buches schon wieder verändert sein können. Obwohl bis Ende August 1992 (soweit im Text nicht anders vermerkt) bekanntgewordenen Änderungen von Straßen- und Plätzenamen, von Tarifen, Veränderungen im Wagenpark usw. berücksichtigt worden sind, werden weitere Änderungen folgen.

Der Dank der Autoren gilt den Vertretern der Verkehrsunternehmen, die das

Erscheinen möglich machten: Herrn Füssel, Bad Schandau, Herrn Leonhard, Chemnitz, Herrn Fäthe, Dresden, den Herren Bindig und Blasius, Görlitz, Herrn Lange, Hoyerswerda, Herrn Adam, Leipzig, den Herren Kowalzik und Mensdorf, Plauen, Herrn Hertrampf, Zwickau, und nicht zuletzt Herrn Ing. Ivo Mahel, Prag, der mit viel Akribie die Netzpläne zeichnete.

Bereits an dieser Stelle soll darauf hingewiesen werden, daß die Bände "Thüringen + Sachsen-Anhalt" und "Berlin, Brandenburg + Mecklenburg-Vorpommern" in Vorbereitung sind.

Die Veränderungen in den neuen Bundesländern überschlagen sich seit der politischen Wende, und dieser Zustand wird noch einige Zeit andauern. Dies läßt aber auch erwarten, daß zu gegebener Zeit dieses Buch ergänzt werden muß. Für Hinweise und Ergänzungen aus dem Leserkreis sind Verlag und Autoren schon jetzt dankbar.