

Inhalt

Vorwort: Karl May auf dem Pfad des Feuerrosses	5
May und die Eisenbahn von Wilhelm Brauneder	7

IM WILDEN WESTEN

<i>DIE FALLE IM TUNNEL</i>	49
Aus der Geschichte der Eisenbahn von Siegfried Augustin	96
Zur Sicherheit der nordamerikanischen Eisenbahnen von Max von Versen (1876)	126
Planung, Bau und Betrieb einer Eisenbahnstrecke von Siegfried Augustin	129
<i>DER VERHINDERTE BAHNBAU</i>	154
<i>VERBRECHEN IM EISENBAHNCAMP</i>	220
<i>DAS ZERSTÖRTE BAHNGLEIS</i>	294
<i>ÜBERFALL AUF DIE UNION PACIFIC</i>	316
<i>DIE RAILTROUBLERS</i>	364

IN DEUTSCHLAND

<i>ZUR DEUTSCHEN EISENBAHNSTATISTIK DES JAHRES 1873</i>	412
<i>GEWERBLICHE NOTIZEN</i>	417
<i>MIT DEM DAMPFROSS</i>	418
<i>DER GEBORSTENE BAHNDAMM</i>	427
<i>EIN TERRORANSCHLAG FRANZÖSISCHER PARTISANEN</i>	449
Literaturauswahl	494

Herausgegeben von Siegfried Augustin und Wilhelm Brauneder
Herausgeber der grünen Bände: Lothar und Bernhard Schmid
© 2010 Karl-May-Verlag, Bamberg
Alle Urheber- und Verlagsrechte vorbehalten.
Deckelbild: Dorul von der Heide

Druck: Fuldaer Verlagsanstalt
ISBN 978-3-7802-0189-8

www.karl-may.de